Indicação: 423 / 2024

Autor: Ver. Chicão Vianna

INDICAÇÃO AO DENIT e ao GOVERNO DO ESTADO

Encaminho à Mesa Diretora desta Casa de Leis, na forma regimental, a presente INDICAÇÃO ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), com cópia ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), com cópia Governo do Estado de Mato Grosso do Sul através das Secretarias SEILOG, SEMADESC e IMASUL para que adotem medidas emergenciais em relação ao assoreamento da calha de navegação do Rio Paraguai.

JUSTIFICATIVA:

A situação atual do **Rio Paraguai** está cada vez mais preocupante, tendo em vista que se encontra completamente assoreado. Este é um problema que tem afetado gravemente a navegação e, consequentemente, a economia local e regional.
A frota de empurradores e as barcaças de minério, fertilizantes e grãos, inclusive os provenientes de nosso vizinho, a Bolívia, têm enfrentado dificuldades crescentes ano após ano. A presença de vários pontos com bancos de areia ao longo da calha de navegação tem se mostrado um obstáculo significativo para as operações de transporte na hidrovia.
Acreditamos que a manutenção urgente da calha de navegação é necessária para garantir a segurança e a eficiência do transporte fluvial. A via fluvial do Rio Paraguai é de vital importância não apenas para nosso Estado, mas também para toda a América do Sul. Portanto, a ineficiência em resolver essas questões tem um impacto muito além de nossas fronteiras locais.
O assoreamento do Rio Paraguai tem um impacto direto e significativo na economia local e regional. A dificuldade de navegação afeta a eficiência do transporte de mercadorias, levando a atrasos e aumento dos custos operacionais. Isso, por sua vez, pode resultar em preços mais altos para os consumidores e uma diminuição da competitividade de nossos produtos no mercado global.
Além disso, a situação atual pode desencorajar novos investimentos na região, prejudicando o crescimento econômico a longo prazo. Empresas que dependem do transporte fluvial podem optar por fazer negócios em outras regiões onde a navegação é mais confiável.
Também é importante considerar o impacto sobre a indústria do turismo. O Rio Paraguai é uma atração turística importante e a presença de bancos de areia pode desencorajar o turismo na região, resultando em perda de receita.
Portanto, a manutenção da calha de navegação do Rio Paraguai não é apenas uma questão de eficiência do transporte, mas também uma questão de sustentabilidade

DOC: 1718392956

econômica.

Impacto Setorial:

O assoreamento do Rio Paraguai tem um impacto particularmente devastador em certos setores. A **mineração**, por exemplo, é o setor mais afetado. A dificuldade de navegação impede o transporte eficiente de minérios, o que pode levar a atrasos significativos e perdas financeiras, sem contar o aumento considerável de Bi trens, colocando a vida das pessoas em constante perigos.
Além disso, o setor de **importação de combustíveis, ureia e fosfatos** também sofre com a situação atual. A ineficiência do transporte fluvial pode resultar em custos operacionais mais altos, o que pode, por sua vez, levar a preços mais altos para os consumidores.
A **pecuária**, um setor vital para nossa economia, também é afetada. O transporte do gado e de produtos pecuários pelo rio Paraguai é crucial para o setor, e qualquer interrupção pode ter consequências graves.
Portanto, é de extrema importância que medidas sejam tomadas para resolver o problema do assoreamento do Rio Paraguai. A manutenção da calha de navegação não é apenas uma questão de eficiência do transporte, mas também uma questão de sustentabilidade econômica para esses setores vitais.

Impactos Ambientais:

O assoreamento do Rio Paraguai não é apenas uma questão econômica, mas também uma questão ambiental de grande importância. O assoreamento pode levar à perda de biodiversidade, pois altera o habitat aquático e pode afetar adversamente a vida aquática.
Além disso, o assoreamento pode levar à diminuição da qualidade da água, o que pode afetar a saúde humana e a vida selvagem. Também pode contribuir para a ocorrência de inundações, pois reduz a capacidade do rio de transportar água durante períodos de chuva intensa.
A manutenção da calha de navegação não é apenas uma questão de eficiência do transporte, mas também uma questão de sustentabilidade ambiental. Portanto, é crucial que medidas sejam tomadas para resolver o problema do assoreamento do Rio Paraguai.
Por isso solicitamos que o **DNIT**, o **IBAMA** e o Governo do Estado de Mato Grosso do Sul, adotem medidas imediatas para abordar esta questão. Agradecemos antecipadamente o recebimento desta solicitação urgente e aguardamos ansiosamente por uma resposta efetiva.

SALA DAS SESSÕES, 11 de Junho de 2024

Chicão Vianna
Vereador(a) - REPUBLICANOS