



CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

Indicação: 423 / 2024

Autor: Ver. Chicão Vianna

INDICAÇÃO AO DENIT e ao GOVERNO DO ESTADO

Encaminho à Mesa Diretora desta Casa de Leis, na forma regimental, a presente INDICAÇÃO ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), com cópia ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA), com cópia Governo do Estado de Mato Grosso do Sul através das Secretarias SEILOG, SEMADESC e IMASUL para que adotem medidas emergenciais em relação ao assoreamento da calha de navegação do Rio Paraguai.

JUSTIFICATIVA:

A situação atual do **Rio Paraguai** está cada vez mais preocupante, tendo em vista que se encontra completamente assoreado. Este é um problema que tem afetado gravemente a navegação e, conseqüentemente, a economia local e regional.

A frota de empurradores e as barcas de minério, fertilizantes e grãos, inclusive os provenientes de nosso vizinho, a Bolívia, têm enfrentado dificuldades crescentes ano após ano. A presença de vários pontos com bancos de areia ao longo da calha de navegação tem se mostrado um obstáculo significativo para as operações de transporte na hidrovia.

Acreditamos que a manutenção urgente da calha de navegação é necessária para garantir a segurança e a eficiência do transporte fluvial. A via fluvial do Rio Paraguai é de vital importância não apenas para nosso Estado, mas também para toda a América do Sul. Portanto, a ineficiência em resolver essas questões tem um impacto muito além de nossas fronteiras locais.

O assoreamento do Rio Paraguai tem um impacto direto e significativo na economia local e regional. A dificuldade de navegação afeta a eficiência do transporte de mercadorias, levando a atrasos e aumento dos custos operacionais. Isso, por sua vez, pode resultar em preços mais altos para os consumidores e uma diminuição da competitividade de nossos produtos no mercado global.

Além disso, a situação atual pode desencorajar novos investimentos na região, prejudicando o crescimento econômico a longo prazo. Empresas que dependem do transporte fluvial podem optar por fazer negócios em outras regiões onde a navegação é mais confiável.

Também é importante considerar o impacto sobre a indústria do turismo. O Rio Paraguai é uma atração turística importante e a presença de bancos de areia pode desencorajar o turismo na região, resultando em perda de receita.

Portanto, a manutenção da calha de navegação do Rio Paraguai não é apenas uma questão de eficiência do transporte, mas também uma questão de sustentabilidade





CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

econômica.

Impacto Setorial:

O assoreamento do Rio Paraguai tem um impacto particularmente devastador em certos setores. A **mineração**, por exemplo, é o setor mais afetado. A dificuldade de navegação impede o transporte eficiente de minérios, o que pode levar a atrasos significativos e perdas financeiras, sem contar o aumento considerável de Bi trens, colocando a vida das pessoas em constante perigos.

Além disso, o setor de **importação de combustíveis, ureia e fosfatos** também sofre com a situação atual. A ineficiência do transporte fluvial pode resultar em custos operacionais mais altos, o que pode, por sua vez, levar a preços mais altos para os consumidores.

A **pecuária**, um setor vital para nossa economia, também é afetada. O transporte do gado e de produtos pecuários pelo rio Paraguai é crucial para o setor, e qualquer interrupção pode ter consequências graves.

Portanto, é de extrema importância que medidas sejam tomadas para resolver o problema do assoreamento do Rio Paraguai. A manutenção da calha de navegação não é apenas uma questão de eficiência do transporte, mas também uma questão de sustentabilidade econômica para esses setores vitais.

Impactos Ambientais:

O assoreamento do Rio Paraguai não é apenas uma questão econômica, mas também uma questão ambiental de grande importância. O assoreamento pode levar à perda de biodiversidade, pois altera o habitat aquático e pode afetar adversamente a vida aquática.

Além disso, o assoreamento pode levar à diminuição da qualidade da água, o que pode afetar a saúde humana e a vida selvagem. Também pode contribuir para a ocorrência de inundações, pois reduz a capacidade do rio de transportar água durante períodos de chuva intensa.

A manutenção da calha de navegação não é apenas uma questão de eficiência do transporte, mas também uma questão de sustentabilidade ambiental. Portanto, é crucial que medidas sejam tomadas para resolver o problema do assoreamento do Rio Paraguai.

Por isso solicitamos que o **DNIT**, o **IBAMA** e o Governo do Estado de Mato Grosso do Sul, adotem medidas imediatas para abordar esta questão. Agradecemos antecipadamente o recebimento desta solicitação urgente e aguardamos ansiosamente por uma resposta efetiva.





CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

SALA DAS SESSÕES, 11 de Junho de 2024

Chicão Vianna
Vereador(a) - REPUBLICANOS

