Requerimento :: Requerimento de Urgência Especial: 337 / 2025

Autor: Ver. Chicão Vianna

REQUERIMENTO DE URGÊNCIA ESPECIAL À ANDORINHA S.A.

Encaminho o presente Requerimento, na forma regimental, após a manifestação do Colendo Plenário, para que seja encaminhado expediente desta Casa de Leis, à empresa Andorinha S.A., pra que lhe sejam enviadas as perguntas abaixo relacionadas, apresentadas na Audiência Pública ocorrida no dia 13 de agosto do corrente ano, momento em que não fois possível a apresentação de respostas. Sendo essas:
Segue o roteiro de perguntas com notas táticas para que você possa pressionar em tempo real e conduzir a audiência de forma estratégica.
A lógica é circular: você abre com custo, vai para concorrência, entra na qualidade, cobra o impacto econômico local e fecha exigindo redução ou abertura de mercado.

1. A Andorinha possui estudo técnico atualizado da composição tarifária desta rota? Pode apresentá-lo agora à comissão?
2. Qual o custo operacional por quilômetro rodado nesta rota e qual a margem de lucro líquida aplicada? Como é possível reajustar tarifas sem saber a margem?
3. Esse cálculo já foi auditado por órgão independente ou validado pelo poder público?
4. A empresa recebe subsídios públicos ou incentivos fiscais para operar nessa rota? Como isso impacta no preço final?
5. Pode apresentar comparativo de tarifa por km em rotas similares no MS e PR, considerando o mesmo ICMS do diesel?
6. Em rotas onde existe concorrência, o preço praticado pela Andorinha é mais baixo? Qual é a diferença percentual?
7. A ausência de concorrência nesta rota não configura abuso de preço?
8. Qual a idade média da frota usada nessa rota e quantos veículos acima de 10 anos estão em operação?
9. Existe estudo para criação de linhas econômicas ou mais horários diários? Por que ainda não foi implementado?
10. Por que não há política de descontos para estudantes, idosos (além do mínimo legal) ou moradores frequentes de Corumbá?
11. A empresa já considerou programa de fidelidade ou passagem multiuso com desconto?
12. Quais ações concretas foram adotadas nos últimos 5 anos para reduzir o preço da passagem?
13. Qual o valor anual arrecadado com taxa de embarque e quanto foi repassado ao município nos últimos 5 anos?

DOC: 1755554793

14. Houve anos em que esse repasse não foi feito? Quais e por quê?
15. Se essa taxa fosse reduzida ou isenta, a passagem cairia de preço? Quanto?
16. Quantos veículos da empresa são emplacados em Corumbá?
17. A frota que atende essa rota abastece em Corumbá ou em outros municípios? Qual o impacto disso na economia local?
18. A empresa considera investir em melhorias no serviço e no relacionamento com o usuário nesta rota? Quais e em que prazo?
19. Diante das respostas de hoje, a empresa está disposta a revisar a tarifa desta rota ainda este ano?
20. Caso não haja revisão voluntária, a Andorinha aceita abertura de concorrência para o trajeto?
21. Acerca da remuneração dos seus colaboradores, há diferença entre a remuneração dos colaboradores lotados em Presidente Prudente/SP e Corumbá/MS.

SALA DAS SESSÕES, 18 de Agosto de 2025

Chicão Vianna
Vereador(a) - REPUBLICANOS

DOC: 1755554793