Indicação: 630 / 2025

Autor: Ver. Ubiratan Canhete de Campos Filho (BIRA)

Indico à Mesa, ouvido o Douto Plenário, na Forma Regimental, para ser encaminhado expediente aoIndicação ao DNIT com cópia a SEILOG

Indico à mesa, ouvido o douto Plenário, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Senhor Euro Nunes Varanis, Superintendente Regional do DNIT em Mato Grosso do Sul, com cópia para o Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso do Sul (SEILOG), Senhor Guilherme Alcântara de Carvalho, solicitando que seja realizado estudo técnico-financeiro para implantação de pontos de apoio aos usuários da rodovia BR-262, no trecho entre Miranda e Corumbá, contemplando telefonia, internet e infraestrutura básica de assistência.

Justificativa:

A solicitação para a realização de um estudo técnico-financeiro visando à implantação de pontos de apoio aos usuários da rodovia BR-262, no trecho entre Miranda e Corumbá, fundamenta-se na necessidade de garantir maior segurança, acessibilidade e qualidade de vida aos cidadãos que transitam por essa importante via no estado de Mato Grosso do Sul. A BR-262 é uma rodovia federal estratégica, que conecta o Centro-Oeste brasileiro a importantes regiões econômicas e turísticas, incluindo o Pantanal, uma área de relevância ecológica e cultural reconhecida internacionalmente. No entanto, o trecho entre Miranda e Corumbá apresenta desafios significativos devido à sua extensão, condições de infraestrutura e baixa densidade populacional em certos pontos, o que dificulta o acesso a serviços básicos em situações de emergência ou necessidade.

A ausência de pontos de apoio equipados com telefonia, internet e infraestrutura básica de assistência compromete a segurança dos motoristas, passageiros e comunidades locais, especialmente em casos de acidentes, panes mecânicas ou outras situações adversas. A falta de conectividade (telefonia e internet) nesse trecho dificulta a comunicação com serviços de emergência, como polícia, bombeiros ou assistência médica, o que pode agravar os desdobramentos de eventuais incidentes. Além disso, a inexistência de infraestrutura básica, como áreas de descanso, banheiros e acesso a água potável, impacta negativamente a experiência dos usuários da rodovia, incluindo caminhoneiros, turistas e moradores da região.

A implantação de pontos de apoio ao longo do trecho mencionado atenderia às seguintes finalidades técnicas e sociais:

1. **Segurança Viária**: A disponibilização de pontos de apoio com telefonia e internet permitiria a comunicação imediata em situações de emergência, reduzindo o tempo de resposta de equipes de socorro e aumentando as chances de preservação de vidas.
2. **Fomento ao Turismo e à Economia Local**: O trecho da BR-262 entre Miranda e Corumbá atravessa o Pantanal, uma região de grande potencial turístico. Pontos de apoio com infraestrutura adequada incentivariam o turismo sustentável, oferecendo suporte aos visitantes e promovendo o desenvolvimento econômico das comunidades locais.
3. **Apoio Logístico**: A rodovia é amplamente utilizada para o transporte de cargas, sendo essencial para a logística do estado. A criação de áreas de descanso equipadas contribuiria para o bem-estar dos motoristas, reduzindo a fadiga e os riscos de acidentes.
4. **Inclusão Digital**: A conectividade por meio de internet e telefonia nos pontos de apoio promoveria a inclusão digital em uma região onde o acesso a esses serviços é limitado, beneficiando tanto os usuários da rodovia quanto as populações locais.
5. **Sustentabilidade e Resiliência**: A infraestrutura proposta pode ser planejada com tecnologias sustentáveis, como energia solar e sistemas de captação de água, alinhando-se às boas práticas de preservação ambiental, considerando especialmente a sensibilidade ecológica do Pantanal.

O estudo técnico-financeiro solicitado permitirá avaliar a viabilidade econômica, os custos de implantação e manutenção, bem como os melhores locais para a instalação dos pontos de apoio, considerando fatores como tráfego, condições geográficas e demandas da população. Essa análise é essencial para embasar a execução de um projeto que atenda às necessidades dos usuários da BR-262, promovendo segurança, conforto e desenvolvimento regional.
Diante do exposto, justifica-se plenamente a necessidade de realização do referido estudo, com o objetivo de viabilizar a implantação de pontos de apoio que atendam às demandas da população e contribuam para o fortalecimento da infraestrutura viária de Mato Grosso do Sul.

SALA DAS SESSÕES, 03 de Novembro de 2025

Ubiratan Canhete de Campos
Filho (BIRA)
Presidente(a) - PSDB

DOC: 1762185261