



CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

Indicação: 630 / 2025

Autor: Ver. Ubiratan Canhete de Campos Filho (BIRA)

Indico à Mesa, ouvido o Douto Plenário, na Forma Regimental, para ser encaminhado expediente a Indicação ao DNIT com cópia a SEILOG

Indico à mesa, ouvido o douto Plenário, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Senhor Euro Nunes Varanis, Superintendente Regional do DNIT em Mato Grosso do Sul, com cópia para o Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística de Mato Grosso do Sul (SEILOG), Senhor Guilherme Alcântara de Carvalho, solicitando que seja realizado estudo técnico-financeiro para implantação de pontos de apoio aos usuários da rodovia BR-262, no trecho entre Miranda e Corumbá, contemplando telefonia, internet e infraestrutura básica de assistência.

Justificativa:

A solicitação para a realização de um estudo técnico-financeiro visando à implantação de pontos de apoio aos usuários da rodovia BR-262, no trecho entre Miranda e Corumbá, fundamenta-se na necessidade de garantir maior segurança, acessibilidade e qualidade de vida aos cidadãos que transitam por essa importante via no estado de Mato Grosso do Sul. A BR-262 é uma rodovia federal estratégica, que conecta o Centro-Oeste brasileiro a importantes regiões econômicas e turísticas, incluindo o Pantanal, uma área de relevância ecológica e cultural reconhecida internacionalmente. No entanto, o trecho entre Miranda e Corumbá apresenta desafios significativos devido à sua extensão, condições de infraestrutura e baixa densidade populacional em certos pontos, o que dificulta o acesso a serviços básicos em situações de emergência ou necessidade.

A ausência de pontos de apoio equipados com telefonia, internet e infraestrutura básica de assistência compromete a segurança dos motoristas, passageiros e comunidades locais, especialmente em casos de acidentes, pane mecânicas ou outras situações adversas. A falta de conectividade (telefonia e internet) nesse trecho dificulta a comunicação com serviços de emergência, como polícia, bombeiros ou assistência médica, o que pode agravar os desdobramentos de eventuais incidentes. Além disso, a inexistência de infraestrutura básica, como áreas de descanso, banheiros e acesso a água potável, impacta negativamente a experiência dos usuários da rodovia, incluindo caminhoneiros, turistas e moradores da região.

A implantação de pontos de apoio ao longo do trecho mencionado atenderia às seguintes finalidades técnicas e sociais:





CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

1. **Segurança Viária:** A disponibilização de pontos de apoio com telefonia e internet permitiria a comunicação imediata em situações de emergência, reduzindo o tempo de resposta de equipes de socorro e aumentando as chances de preservação de vidas.
2. **Fomento ao Turismo e à Economia Local:** O trecho da BR-262 entre Miranda e Corumbá atravessa o Pantanal, uma região de grande potencial turístico. Pontos de apoio com infraestrutura adequada incentivaríamos o turismo sustentável, oferecendo suporte aos visitantes e promovendo o desenvolvimento econômico das comunidades locais.
3. **Apoio Logístico:** A rodovia é amplamente utilizada para o transporte de cargas, sendo essencial para a logística do estado. A criação de áreas de descanso equipadas contribuiria para o bem-estar dos motoristas, reduzindo a fadiga e os riscos de acidentes.
4. **Inclusão Digital:** A conectividade por meio de internet e telefonia nos pontos de apoio promoveria a inclusão digital em uma região onde o acesso a esses serviços é limitado, beneficiando tanto os usuários da rodovia quanto as populações locais.
5. **Sustentabilidade e Resiliência:** A infraestrutura proposta pode ser planejada com tecnologias sustentáveis, como energia solar e sistemas de captação de água, alinhando-se às boas práticas de preservação ambiental, considerando especialmente a sensibilidade ecológica do Pantanal.

O estudo técnico-financeiro solicitado permitirá avaliar a viabilidade econômica, os custos de implantação e manutenção, bem como os melhores locais para a instalação dos pontos de apoio, considerando fatores como tráfego, condições geográficas e demandas da população. Essa análise é essencial para embasar a execução de um projeto que atenda às necessidades dos usuários da BR-262, promovendo segurança, conforto e desenvolvimento regional.

Diante do exposto, justifica-se plenamente a necessidade de realização do referido estudo, com o objetivo de viabilizar a implantação de pontos de apoio que atendam às demandas da população e contribuam para o fortalecimento da infraestrutura viária de Mato Grosso do Sul.

SALA DAS SESSÕES, 03 de Novembro de 2025





CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ
ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

**Ubiratan Canhete de Campos
Filho (BIRA)
Presidente(a) - PSDB**

