Requerimento :: Requerimento de Urgência Especial: 130 / 2026

Autor: Ver. Alexandre do Carmo Taques Vasconcellos

Requeiro à Mesa Diretora, após ouvido o Douto Plenário, nos termos ugentes e regimentais, que seja encaminhado expediente desta Casa de Leis, ao Excelentíssimo Governador do Estado de Mato Grosso do Sul, Senhor: Eduardo Corrêa Riedel, com cópia, ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística (SEILOG), Senhor: Guilherme Alcântara de Carvalho, e ao Diretor-Presidente da Agência Estadual de Gestão de Empreendimentos de Mato Grosso do Sul (AGESUL), Senhor: Mauro Azambuja Rondon Flores, reivindicando que a BR-262 seja contemplada no Programa Rodar MS, que contará com investimentos de aproximadamente R$ 1 bilhão de reais do Governo Federal, para recuperação e manutenção das rodovias do Estado.

Solicita-se, em especial, atenção prioritária para a recuperação e manutenção do trecho compreendido entre o Buraco das Piranhas e o Município de Corumbá, onde as ondulações na pista tornam o trecho extremamente perigoso e suscetível à ocorrência de acidentes.

A presente reivindicação se faz necessária em razão da importância estratégica da BR-262 para a mobilidade regional, para o escoamento da produção de minério e para a integração econômica do Estado, especialmente da região pantaneira.

A BR-262 é reconhecida como uma das rodovias mais sensíveis e perigosas de Mato Grosso do Sul, em razão do intenso fluxo de carretas, sobretudo para o transporte de minério de ferro, do elevado desgaste do pavimento e também da recorrente travessia de animais silvestres, fatores que aumentam significativamente os riscos de acidentes.

No trecho entre o Buraco das Piranhas e Corumbá, há pontos com ondulações acentuadas, buracos e deterioração do asfalto que demandam manutenção emergencial e frequente, comprometendo a segurança dos usuários e a logística regional. Da mesma forma, todo o trecho entre Corumbá e Campo Grande necessita de recuperação estrutural e ações permanentes de conservação, diante do desgaste provocado pelo intenso tráfego de veículos pesados.

Dessa forma, a inclusão da BR-262 no Programa Rodar MS representa medida essencial para promover mais segurança viária, melhores condições de trafegabilidade, preservação da infraestrutura rodoviária e desenvolvimento econômico para toda a região.

DOC: 1777304114

SALA DAS SESSÕES, 27 de Abril de 2026

Alexandre do Carmo Taques Vasconcellos
1° Vice-presidente(a) - PSDB