



CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

Requerimento: 302 / 2026

Autor: Ver. Nanah Cordeiro

Requeiro a mesa, o encaminhamento de expediente ao Superintendente Regional do DNIT em Mato Grosso do Sul, **Sr. Euro Junior**, e ao Diretor-Presidente Interino da AGESUL, **Sr. Gil Márcio Franco**, solicitando a realização de estudos técnicos para implantação de **Área de Escape para veículos pesados** no trecho de acesso da Rodovia Ramão Gomes à BR-262, no sentido fronteira Brasil-Bolívia/Corumbá, visando aumentar a segurança viária e prevenir acidentes graves envolvendo caminhões e carretas.

JUSTIFICATIVA

A presente solicitação tem por objetivo promover maior segurança aos usuários da BR-262 e da Rodovia Ramão Gomes, especialmente diante do intenso fluxo de caminhões e carretas que transitam diariamente entre Corumbá, a fronteira boliviana e os demais municípios do Estado.

Recentemente, em 12 de junho de 2026, foi registrado grave acidente na rotatória que liga a Rodovia Ramão Gomes à BR-262, quando uma carreta carregada com material reciclável e sucata tombou, resultando na morte do motorista que ficou preso às ferragens. De acordo com as informações divulgadas pela imprensa local, o veículo seguia no sentido fronteira-Corumbá quando ocorreu o acidente, mobilizando equipes do Corpo de Bombeiros Militar, Polícia Rodoviária Federal e demais órgãos de emergência.

A região possui grande circulação de veículos de carga, incluindo caminhões transportando minérios, combustíveis, grãos, sucatas, produtos importados e demais mercadorias provenientes do corredor bioceânico e da fronteira internacional. Em situações de falha mecânica, especialmente perda do sistema de freios, os condutores dispõem de poucas alternativas para evitar colisões, tombamentos e acidentes de grandes proporções.

As áreas de escape são dispositivos de segurança já adotados em diversos trechos rodoviários do país, projetados para possibilitar a parada segura de veículos pesados que apresentem falha nos freios ou perda de controle, contribuindo significativamente para a redução de acidentes fatais, danos materiais e interrupções do tráfego.

Diante da relevância estratégica da BR-262 para o transporte de cargas e da recorrente movimentação de veículos pesados na região de fronteira, faz-se necessária a realização de estudo de viabilidade técnica para implantação de área





CÂMARA MUNICIPAL DE CORUMBÁ

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL
RUA GABRIEL VANDONI BARROS

de escape ou outro mecanismo de contenção e segurança viária no referido trecho, com o objetivo de preservar vidas e aumentar a segurança de motoristas e demais usuários da rodovia.

Diante do exposto, requer-se o atendimento da presente solicitação e o encaminhamento das informações acerca das providências adotadas.

SALA DAS SESSÕES, 15 de Junho de 2026

Nanah Cordeiro
Vereador(a) - REPUBLICANOS

