Requerimento :: Requerimento de Urgência Especial: 368 / 2026

Autor: Ver. Matheus Cazarin

Requeiro à Mesa, ouvido o Douto Plenário, na forma regimental, que seja encaminhado expediente ao Excelentíssimo Senhor Euro Nunes Varanis Junior, Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) no Estado de Mato Grosso do Sul, solicitando providências para a recuperação da pavimentação asfáltica dos trechos do Anel Viário localizados na zona urbana de Corumbá/MS, bem como informações acerca da existência de estudos técnicos ou projetos para a implantação de uma alternativa de traçado rodoviário que permita desviar o fluxo de veículos da área urbana do município. Inicialmente, solicita-se a realização de vistoria técnica e posterior recuperação da pavimentação asfáltica da Rua Rio Grande do Sul, no trecho compreendido entre a Rua 21 de Setembro e a Rua Marechal Floriano, bem como da Rua Marechal Floriano, no trecho entre a Rua Rio Grande do Sul e a Rua Dom Pedro II, considerando a existência de buracos e irregularidades que comprometem as condições de trafegabilidade e oferecem riscos aos motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres.
Quanto à manutenção dos referidos trechos, solicita-se os seguintes esclarecimentos:

1. Os trechos mencionados estão sob a jurisdição e responsabilidade de manutenção do DNIT?
2. Existe previsão para a realização dos serviços de recuperação asfáltica?
3. Os locais estão incluídos no planejamento de manutenção do Anel Viário de Corumbá?
4. Qual o prazo estimado para a execução dos reparos?
5. Caso não exista previsão, quais providências poderão ser adotadas pelo órgão para solucionar o problema?

Solicita-se, ainda, informações sobre o planejamento rodoviário para o município:

6. O DNIT possui estudos técnicos ou projetos para a implantação de um novo traçado da BR-262, com o objetivo de desviar o tráfego rodoviário que atualmente atravessa o perímetro urbano de Corumbá?
7. Existe planejamento para a construção de um contorno rodoviário ou alternativa de acesso que permita retirar o tráfego pesado e de longa distância das vias urbanas?
8. Quais estudos de viabilidade técnica, econômica e ambiental já foram realizados ou estão em andamento para essa finalidade?

JUSTIFICATIVA

A presente solicitação tem como objetivo buscar providências para melhorar as condições de infraestrutura e segurança viária em Corumbá/MS, especialmente nos trechos do Anel Viário que atravessam a zona urbana do município.

A existência de buracos e irregularidades na pavimentação compromete a circulação de veículos e coloca em risco a segurança dos usuários. Além disso, o intenso fluxo de veículos, especialmente os de grande porte e de transporte rodoviário de longa distância, pelas vias urbanas gera preocupações quanto à mobilidade, à conservação da pavimentação e à prevenção de acidentes. Nesse sentido, torna-se fundamental não apenas a realização dos reparos necessários, mas também a discussão de soluções estruturais para o futuro da mobilidade urbana, por meio de estudos que avaliem a possibilidade de implantação de um contorno rodoviário ou de um novo traçado que permita desviar o tráfego pesado da área urbana. Dessa forma, busca garantir melhores condições de trafegabilidade, segurança e qualidade de vida à população corumbaense, cobrando do DNIT providências imediatas e planejamento de longo prazo para a infraestrutura rodoviária do município.

SALA DAS SESSÕES, 03 de Novembro de 2026

Matheus Cazarin
2º Secretário(a) - PSB