Requerimento: 21 / 2022

Autor: Ver. Nelson Dib Junior (Nelsinho)

Requeiro à Mesa, ouvido o Douto Plenário, na Forma Regimental, para que seja enviado expediente, através da Presidência desta Egrégia Casa de Leis, ao Departamebnto Nacional de Infraestrutura de Transportes, Regional do Estado de Mato Grosso do Sul - DNIT/MS, na pessoa de seu Superintendente Regional do DNIT/MS, o Sr. Euro Nunes Varanis Junior, com cópia ao Excelentíssimo Governador do Estado de Mato Grosso do Sul, o Sr. Reinaldo Azambuja Silva, ao Excelentíssimo Prefeito Municipal de Corumbá-MS, o Sr. Marcelo Aguilar Iunes, assim como, aos Representantes Políticos do Estado de Mato Grosso do Sul, na Assembléia Legistativa Estadual, na Câmara Legislativa Federal e no Senado Federal,, solicitando que **"Sejam realizados todos os estudos e análises, técnicas e financeiras cabíveis, assim como, realizados os encaminhamentos e tratativas, necessários, visando a obtenção do recursos, para a realização dos serviços de construção de uma nova ponte, sobre o Arroyo Concepción, na fronteira entre o Brasil e a Bolívia, no município de Corumbá/MS, ligação entre a Rodovia Ramon Gomez (no Brasil) com a .Rodovia denominada RN 4 (na Bolívia)".**

JUSTIFICATIVA: A presente solicitação se faz, em virtude de insistentes e veementemente cobranças, realizadas por muitos Munícipes e Visitantes, Brasileiros e Estrangeiros, Turistas e, principalmente, Empresários de ramos diversos, que se utilizam dessa importante via de ligação, que está destinada a compor a chamada Rota Transamericana Bioceânica, com proposta de ligar o Brasil e a Bolívia aos Portos do Chile, no Oceâno Pacífico e dessa forma, poder gerar redução nos custos de exportação dos produtos, produzidos e comercializados por representantes desses Países, principalmente por baratear os custos da logistica de transporte rodoviário nas movimentações de carga, para exportação e/ou importação, rumo aos Países Asiáticos.
Essa citada obra de construção de uma nova ponte, nesta citada área fronteiriça, irá ajudar a desafogar o grande fluxo, diário, composto por mais de quatrocentas carretas, com tendências de aumentar, ainda mais, transportando pelo modal rodoviário, diversos produtos brasileiros, para exportação, assim como, recebendo diversos itens de importação, em um movimento bastante significativo, porém, atualmente, sendo prejudicado, já que sofre um verdadeiro gargalo logístico, já que ponte existente, possui, aproximadamente, nove metros de largura, para atender duas faixas simples de rodagem (uma de entrada e outra de saída) e onde carretas,

DOC: 1645454192

carregadas de produtos, inclusive combustível, disputam lugar com ônibus/vans de passageiros e veículos de passeio.

SALA DAS SESSÕES, 21 de Fevereiro de 2022

Nelson Dib Junior (Nelsinho)
Vereador(a) - MDB

DOC: 1645454192